



AVVISO DI REGATA

Carthago Dilecta Est - Tunisie Sailing Week 2021

Liberi di Navigare - per uno

ORGANIZZAZIONE

Gli eventi denominati **Carthago Dilecta Est - Tunisie Sailing Week 2021 Liberi di Navigare per uno**, regata d'altura in solitario, senza scalo e senza assistenza esterna, è organizzato da **Circolo Velico Ventotene**, **Club Nautique de Sidi Bou Said**, la **Marina di Yasmine Hammamet**, sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela** e della **Fédération Tunisienne de la Voile**. Collaborano all'organizzazione dell'evento lo **Yacht Club Gaeta**, il **Circolo Nautico Riva di Traiano**, l'**Unione Vela d'Altura Italiana**, il **Porto Turistico di Roma**, il **Porto Turistico di Sidi Bou Said**, il **Marina di Biserta**, altri **Porti Turistici** e **Club Nautici Tunisini e Italiani**.

PATROCINI

Patrocina la Regata: l'Ambasciata d'Italia in Tunisia, l'Ambasciata di Tunisia in Italia, La Regione Lazio. Sono stati richiesti il patrocinio e il sostegno: Ministero degli Affari Esteri Italiano, Ministero degli Affari Esteri Tunisino, Ministero del Turismo Tunisino, Ministero del Turismo Italiano, Ministero della Cultura Italiano, Guardia di Finanza, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, ONTT (Ente Nazionale Tunisino per il Turismo), Comuni di Roma e Fiumicino, la Camera di Commercio di Roma, Camera di Commercio di Latina e l'Union Camere del Lazio.

PROGRAMMA

L'evento è suddiviso in diversi momenti

- **Carthago Dilecta Est "Incontra Ventotene, Isola per l'Europa"** - La regata si svolge **dal 1° agosto al 2 agosto 2021 sul percorso Roma/Fiumicino-Ventotene** e partirà il giorno **1° agosto 2021** con orario, modalità e tempi limite oggetto del presente avviso e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est "Arriva in Tunisia"** - La regata si svolge **dal 3 agosto al 6 agosto 2021 sul percorso Ventotene-Hammamet** e partirà il giorno **3 agosto** con orario, modalità e tempi limite oggetto del presente avviso e delle istruzioni di regata.
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Trofeo Yasmine Cup"** - Le regate si svolgeranno **dal 7 all' 8 agosto 2021** con orario, modalità e tempi limite oggetto del presente avviso e delle istruzioni di regata. **Al Trofeo Hammamet è collegata la regata finale del Campionato Nazionale Tunisino d'altura**
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Hammamet - Gammarth"** - La Regata si terrà **dal 9 al 10 agosto 2021 sulla rotta Hammamet Gammarth**, e partirà il **9 agosto** con orario, modalità e tempi limite oggetto del presente avviso e delle istruzioni di regata
- **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week "Gammarth - Bizerte"** - La Regata si terrà **dal 12 al 13 agosto 2021 sulla rotta Gammarth/Bizerte** e partirà il **12 agosto** con orario, modalità e tempi limite oggetto del presente avviso e delle istruzioni di regata.

EVENTI COLLEGATI

Alle diverse Regate della **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2021** sono collegate serate di gala e premiazioni presso i porti di partenza e di arrivo in Italia e Tunisia. Potranno essere organizzate anche altre regate collegate al programma principale

REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a. Le Regole, come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 2024 (RRS) (RRS); dalle ore 20,00 alle ore 6,00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (NIPAN - COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS;
- b. Normativa 2021 per la Vela D'Altura della FIV;
- c. WS Offshore Special Regulations 2020 2021 (OSR) per le regate di (cat 2) con obbligo di zattera auto gonfiabile e vhf con potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W canali 9, 16, 72, 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5 W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati
- d. Regolamento IRC;
- e. Regolamento e Regulations ORC;
- f. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, localmente applicabili;
- g. Il presente avviso;
- h. Le Istruzioni di Regata, in caso di contrasto fra queste e i su esposti regolamenti prevalgono tranne quelli definiti per legge (mod. RRS 63.7).
- i. I testi relativi alle certificazioni per la sicurezza, i controlli, i comunicati, la presenza agli stage ed ai briefing
Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso d'incidenti o contestazioni da parte delle Autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di: Epirb • Torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente



regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio • Carte nautiche dei tratti di mare e delle coste toccati dalle regate. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

AMMISSIONE

Possono essere ammesse alle regate **Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week 2021 per uno**, le imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo di lunghezza fuori tutto non inferiore alla regola 76.1 re a Mt. 9,00 che siano pienamente conformi ai requisiti delle Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 2(OSR) con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione. Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti. Le imbarcazioni partecipanti alla **Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week 2021- per uno**, dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS ,delle OSR.19 (Codice di Eleggibilità); dovranno essere in possesso di un valido certificato IRC e/o, se in possesso, di OSR e della Regulation 19 certificato ORC per l'anno in corso. Tutti i concorrenti dovranno presentare all'atto dell'iscrizione il proprio curriculum velico.

Tutti i concorrenti dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati e strumentazioni:

1. Corso di formazione (informazione) medica
2. Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto da World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti
3. Corso sull'organizzazione dei mezzi di salvataggio. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Velico Ventotene si riserva di organizzarne uno, su richiesta di almeno 5 persone, in data antecedente la partenza.
4. Corso sulla gestione del sonno. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Velico Ventotene si riserva di organizzarne uno, su richiesta di almeno 5 persone, in data antecedente la partenza.
5. Conformemente alla regola 76.1 del RRS 2021-2024, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente avviso e nei regolamenti di sicurezza.
6. Il Comitato Organizzatore si riserva altresì il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente avviso o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani, anche se comandanti d'imbarcazioni con bandiera estera, devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e le disposizioni sanitarie. I concorrenti non italiani devono essere in regola con le disposizioni delle Federazioni di Vela del Paese di appartenenza. **Tutti i partecipanti alla Carthago Dilecta Est- Tunisie Sailing Week 2021 per uno, devono essere in possesso di certificato medico agonistico in corso di validità.**

DIVISIONI E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alla **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2021** saranno divise in Divisioni,

- 1. Divisione ORC**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club. Classifica in tempo compensato. Per il compenso del tempo della Divisione ORC sarà applicato il GPH.
- 2. Divisione IRC** – Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC.. Classifica in tempo compensato. Per compenso del tempo della Divisione IRC sarà applicato il BSF.
- 3. Divisione Open** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:
 - Classe 0 → oltre 60 piedi (m 18,29)
 - Classe I → da oltre 50 piedi (m 15,24) a 60 piedi (m 18,29)
 - Classe II → da oltre 45 piedi (m 13,72) a 50 piedi (m 15,24)
 - Classe III → da oltre 40 piedi (m 12,19) a 45 piedi (m 13,72)
 - Classe IV → da oltre 36 piedi (m 10,97) a 40 piedi (m 12,19)
 - Classe V → fino a 36 piedi (m 10,97)
- 3.1** A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente m 12.19, sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.
- 3.2** Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.
- 3.3** Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.
- 3.4** Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.
- 3.5** Le imbarcazioni della Classe 0, ove in numero inferiore a sei (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali) ma non a quella di Classe.



CONTROLLI

- Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo dello skipper. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.
- Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.
- Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.
- In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni per la **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week 2021 - per uno**, e per le regate collegate dovranno pervenire presso le sedi dei comitati organizzatori corredate dai documenti di seguito indicati: • Copia del certificato di stazza in corso di validità • Copia della licenza di navigazione valida per il **2021** • Dichiarazione di responsabilità e di rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legge per la navigazione senza limiti dalla costa • Dichiarazioni di conformità dell'imbarcazione ai requisiti previsti dalle OSR- Categoria 2 per l'iscrizione alla regata e del rispetto di tutte le prescrizioni previste per la navigazione d'altura compresi Epirb e torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, - Copia dell'abilitazione al comando d'imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper o documento equivalente nel rispetto delle normative dei paesi di armamento della barca • Licenza per la pubblicità ove ricorra • Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata • Per le imbarcazioni battenti bandiera estera saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza, con la dichiarazione dell'Armatore o del suo rappresentante della conformità dell'imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese • Accettazione di tutte le norme contenute nel presente avviso, sia per la responsabilità, sia per i diritti di immagine e scarico di responsabilità • copia dell'attestato di partecipazione al corso di formazione medica • Polizza assicurativa RCT con massimale minimo di euro 3.000.000,00 con l'estensione alla partecipazione a regate; è inoltre vivamente raccomandata una adeguata copertura supplementare personale • copia dell'attestato di partecipazione al corso di organizzazione dei mezzi di soccorso • copia dell'attestato di partecipazione al corso di gestione del sonno

QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono differenziate a seconda del Programma e della Classe

Carthago Dilecta Est - Tunisie Sailing Week: Roma/Fiumicino-Ventotene-Hammamet + Yasmine Cup + Hammamet- Gammarth + Gammarth- Bizerte:

LOA	Classe V – Classe IV	Classe III – Classe II – Classe I	Classe 0
Quota	Euro 600,00	Euro 800,00	Euro 1.000,00

Carthago Dilecta Est: Roma/Fiumicino-Ventotene-Hammamet:

LOA	Classe V – Classe IV	Classe III – Classe II – Classe I	Classe 0
Quota	Euro 500,00	Euro 700,00	Euro 900,00

Tunisie Sailing Week : Yasmine Cup + Hammamet-Gammarth + Gammarth- Bizerte:

LOA	Classe V – Classe IV	Classe III – Classe II – Classe I	Classe 0
Quota	Euro 500,00	Euro 700,00	Euro 900,00

Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri

- 20% alle imbarcazioni che avranno perfezionato l'iscrizione congiuntamente al pagamento della quota entro il **30 giugno 2021**
- 20% alle imbarcazioni il cui armatore è socio di uno dei Circoli Organizzatori
Tali sconti si intendono non cumulabili

PREMI E TROFEI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate di ogni divisione istituita per ognuna delle Regate della **Carthago Dilecta Est Tunisie Sailing Week 2021**

Alla **Carthago Dilecta Est-Tunisie Sailing Week** sono collegati diversi Trofei e Record, **già detenuti o ancora da realizzare** che possono essere sfidati in ogni momento, purché se ne faccia richiesta al Comitato Organizzatore



almeno 30 giorni prima della data presunta per la sfida:

- a) **Record Ventotene–Cartagine** - Al Record è collegato **Trofeo "Wally Record Ventotene– Cartagine"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Ventotene - Cartagine attualmente detenuto dall'imbarcazione ECO 40 in 31h00'31".
- b) **Record Roma/Fiumicino-Cartagine** - Al Record è collegato il **Trofeo "S. Masserotti A. Beladji"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Roma/Fiumicino- Cartagine attualmente detenuto dall'imbarcazione "Este 40" in 46h10'02".
- c) **Record Ventotene–Hammamet**-Al Record è collegato il **Trofeo "Sandro Ricetto - Circolo Velico Ventotene"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Ventotene - Hammamet attualmente detenuto dall'imbarcazione Steinlager in 34h19'23"
- d) **Record Roma/Fiumicino–Hammamet**–Al Record è collegato il **Trofeo "Giancarlo Bozzetto"** che sarà assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Roma/Fiumicino - Hammamet attualmente detenuto dall'imbarcazione Patricia II in 39h24'23"
- e) **Record Roma/Fiumicino–Ventotene** Al Record è collegato il **Trofeo "Altiero Spinelli"** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso Roma/Fiumicino- Ventotene"
- f) **Record Hammamet - Sidi Bou Said** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso " Hammamet - Sidi Bou Said "
- g) **Record Sidi Bou Said - Bizerte** che sarà assegnato all'imbarcazione che determinerà il Record sul percorso " **Sidi Bou Said** -Hammamet"
- h) **Trophée Yasmine Cup**: Il Trofeo, intitolato a "Tutti i naviganti del Mediterraneo", è assegnato all'imbarcazione che ottiene i migliori piazzamenti nelle varie Regate che si svolgeranno a Hammamet. **Tutti Record sono naturalmente da assegnarsi alla sola navigazione a vela** e possono essere tentati in ogni momento facendone richiesta ai Circoli Velici Organizzatori.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

I Concorrenti accettano di essere vincolati dal vigente Regolamento di Regata World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) (RRS), dal Presente avviso di Regata e dalle Istruzioni di Regata generali e da quelle specifiche per ogni tappa e manifestazione collegata. I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio e per le dotazioni di sicurezza. I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Circolo Velico Ventotene e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento e l'abbigliamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti. I Concorrenti devono essere a conoscenza della Regola Fondamentale 3 , Parte 1 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, i Concorrenti concordano sul fatto che il Circolo Velico Ventotene, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. Come parte del procedimento di iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro di equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti. Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli, e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

COMUNICAZIONI

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF con dispositivo AIS attivo - Transponder, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72. Se l'antenna e' montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati. **Telefono satellitare.** Tutte le imbarcazioni essere dotate di apparato telefonico satellitare. In regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso. **È proibita** qualsiasi forma di **routing**, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche. Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifica, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

L'evento ammette imbarcazioni con pubblicità Come previsto dal Codice della Pubblicità WS Regulations 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutti i concorrenti alzino una bandiera dello Sponsor per tutta la durata della regata e, quando in porto, anche la bandiera dell'evento. Le bandiere e gli adesivi saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI



I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

FACILITAZIONI E SERVIZI TURISTICI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata ed ai loro equipaggi saranno offerti:

- Ormeggio in Italia presso i Circoli organizzatori nei vari porti di partenza e di arrivo delle diverse regate.
- Ormeggio in Tunisia per le Regate della Tunisie Sailing Week e tariffe speciali a Yasmine Hammamet e a Marina Bizerte fino al 30 agosto 2021 per le barche che intenderanno fermarsi in Tunisia
- Tariffe aeree speciali Tunisair per cambio equipaggi sulle varie tratte in Italia e in Tunisia.
- Escursioni riservate agli equipaggi a prezzi speciali nei siti di interesse turistico in Italia e in Tunisia.
- Serate di gala e premiazioni nei vari porti di tappa.
- Le prenotazioni dei servizi turistici relativi ad alberghi, aerei, navi, escursioni, noleggio auto, etc sono affidate alla agenzia I viaggi impossibili di Mediterranea Viaggi e Cultura s.r.l. Tel. +39.06.4466078 +39.06.4455391 +39.329.8426146. info@mediterraneaviaggi.com

PER INFORMAZIONI

CIRCOLO VELICO VENTOTENE

www.carthagodilectaest.com - www.circolovelicoventotene.com

info@circolovelicoventotene.com

+ 39 06 4466078 - + 39 06 4455391 + 39 3298426146

Federation Tunisienne de Voile

www.ftv.org.tn ftv@ftv.org.tn

<https://www.facebook.com/pages/Club-Nautique-Sidi-Bou-Said/130652340361121>



ALLEGATO CARTHAGO DILECTA EST-TUNISIE SAILING WEEK 2021 PER UNO

Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI**

DALLA COSTA vengono richieste:

- 1) Ancora di rispetto
- 2) Almeno 30 litri di acqua facilmente asportabile
- 3) Bussola di riserva
- 4) Vhf con dispositivo ais attivo - trasponder
- 5) Vhf portatile stagno o con custodia stagna
- 6) Antenna vhf di riserva
- 7) Telefono satellitare (con batterie di ricambio lithium e numeri di emergenza preregistrati)
- 8) Bandiera "k" per avaria radio
- 9) Torce elettriche con batterie di scorta e lampadine di ricambio
- 10) Torcia a forte intensità di fascio luminoso (alimentata dalle batterie di bordo, in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio)
- 11) Combinazione torcia/strobo (nelle tasche, non solo come luce per uso personale ma anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo)
- 12) Luci di navigazione indipendenti da quelle fisse
- 13) Pompa di sentina supplementare
- 14) Due secchi da 8-10 litri
- 15) Tappi di legno dolce cuneiforme
- 16) Cesoa per taglio sartame e seghetto a ferro (con 2 lame di ricambio)
- 17) Fiocco da vento duro
- 18) Attrezzatura di rispetto (per avarie organi di governo)
- 19) Cima da traino galleggiante (lunghezza minima 50 mt.)
- 20) Quattro razzi paracadute
- 21) Quattro fuochi a mano rossi
- 22) Tre boette fumogene
- 23) Nome della barca sui salvagenti (giubbotti e anulari)
- 24) Dispositivo mob (per prua al vento con segnale di emergenza)
- 25) E.P.I.R.B (Emergency position indicating radio beacon)
- 26) P.L.B. (personal locator beacon)
- 27) Stay Lines
- 28) Cinture di sicurezza
- 29) Giubbotto salvagente si richiede che:
- 30) L'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con en 1095 (iso12401) o equivalenti
- 31) L'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- 32) Il giubbotto salvagente abbia:
 - a) Una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
 - i) 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)

L'imbracatura ed il giubbotto salvagente devono essere adoperati sempre quando si è in coperta per il costante vincolo ponte/pozzetto
- 33) **SACCA STAGNA DI SOPRAVVIVENZA CONTENENTE:**
 - a) Torcia stagna + batterie e lampadine di ricambio
 - b) Strobo + batterie di ricambio
 - c) Coltello
 - d) 3 razzi paracadute rossi SOLAS
 - e) 2 razzi a mano rossi SOLAS
 - f) 1 fumogeno arancione SOLAS
 - g) Bastoncini luminosi a reazione chimica
 - h) Alimenti energetici (12.000 calorie)
 - i) Indumenti caldi imballati sotto vuoto
 - j) Coperta di sopravvivenza
 - k) Gps portatile stagno o con custodia stagna
 - l) Vhf portatile stagno o con custodia stagna
 - m) Tuta di sopravvivenza (raccomandata) conforme dalle norme NF EN ISO 15027-1 con isolamento termico (categoria a)
 - n) segnalamento:
- 34) **Di notte:** lampeggiante di colore rosso in testa d'albero (al posto della luce di fonda)
- 35) **Di giorno:** bandierone arancione su strallo